

(ബി) ഹാർബറിന്റെ രണ്ടാംഘട്ട വികസനത്തിനായി പ്രധാനമന്ത്രി മത്സ്യ സമ്പാദ്യോജനയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നൽകിയ എസ്റ്റിമേറ്റിന് ഇനിയും അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടില്ലായെന്ന് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; അംഗീകാരം ലഭിക്കാൻ എന്താണ് തടസ്സമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

(എ&ബി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഹാർബർ ബേസിനകത്ത് ക്രമാതീതമായി മണ്ണ് അടിയുന്നതിനാൽ ഹാർബർ പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കാൻ കഴിയാതെവന്ന സാഹചര്യത്തിൽ പുനെ CWPRS എന്ന കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്ഥാപനത്തിന്റെ പഠന റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പഠന റിപ്പോർട്ടിൽ ഇപ്പോഴുള്ള തെക്കേ പുലിമുട്ടിന്റെ നീളം 420 മീറ്റർ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും വടക്കേ പുലിമുട്ടിൽനിന്നും 300 മീറ്റർ വടക്കോട്ട് മാറി 436 മീറ്റർ നീളത്തിൽ മറ്റൊരു പുലിമുട്ട് നിർമ്മിക്കുന്നതിനും ശുപാർശ ചെയ്യുകയുണ്ടായി. 28-5-2020-ൽ PMMSY സ്കീമിൽ 94.14 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിരുന്നുവെങ്കിലും അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

(സി) ഹാർബർ വികസനം അടിയന്തരമായി പൂർത്തിയാക്കാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

തോട്ടപ്പള്ളി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ രണ്ടാംഘട്ട വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി 13.38 കോടി രൂപ ചെലവിൽ തെക്കേ പുലിമുട്ടിന്റെ നീളം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകി പ്രവൃത്തി ഏർപ്പാടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതോടൊപ്പം ബേസിനിൽ അടിഞ്ഞു കൂടിയ മണ്ണ് IREL-മായി കരാറിലേർപ്പെട്ട് ഡ്രൈഡ് ചെയ്ത് നീക്കുന്നതിനാൽ ഹാർബർ ഭാഗികമായി പ്രവർത്തനക്ഷമമാണ്.

കമ്പള ഷിറിയയിലെ പുലിമുട്ട് പ്രവൃത്തി

354(1100) ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനക്ഷേമ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മഞ്ചേശ്വരം നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ കമ്പള ഷിറിയയിൽ ഹാർബർ എൻജിനീയറിങ് വിഭാഗം നിർവ്വഹണം നടത്തുന്ന പുലിമുട്ട് പ്രവൃത്തി നിലവിൽ ഏതു ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഷിറിയ അഴിമുഖത്ത് റിവർ ട്രെയിനിംഗ് പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി 24.30 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി, പ്രീകാളിഫിക്കേഷൻ ടെൻഡർ വിളിച്ച് തുടർ നടപടിയുടെ ആദ്യഘട്ടമായ ടെക്നിക്കൽ ഇവാല്യൂവേഷൻ നടന്നു വരികയുമാണ്.

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ അടങ്കൽ തുക എത്രയാണ്; വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ ?

പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ അടങ്കൽ തുക 22.60 കോടി (സാങ്കേതികാനുമതി തുക) രൂപയാണ്.

(സി) പ്രസ്തുത പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാകുന്നതോടെ ലഭ്യമാകുന്ന നേട്ടങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

1. പ്രസ്തുത പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാകുന്നതോടെ അഴിമുഖം സ്ഥിരമായി തുറക്കപ്പെടുന്നു.
2. പൊഴിയിലെ മണൽ നീങ്ങുന്നതോടുകൂടി പുഴയുടെ മുകൾ ഭാഗത്തെ ഒഴുക്ക് സുഗമമാവുകയും പുഴയുടെ ഭാഗത്തുള്ള മത്സ്യ തൊഴിലാളികൾക്ക് കൂടുതൽ പ്രയോജനപ്രദമാവുകയും ചെയ്യുന്നു.
3. മത്സ്യതൊഴിലാളികളുടെ തൊഴിൽ അവസരങ്ങൾ വർദ്ധിക്കുന്നു.
4. മത്സ്യതൊഴിലാളികൾക്ക് സുഗമമായി മത്സ്യം കരയ്ക്കുപ്പിക്കാൻ സാധിക്കും.

(ഡി) പദ്ധതി എപ്പോൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

പദ്ധതി ആരംഭിച്ച് പൂർത്തീകരണ കാലാവധിയായ 12 മാസത്തിനകം പൂർത്തീകരിക്കുമെന്ന് അനുമാനിക്കുന്നു.

കുറുമാലി പുഴയോട് ചേർന്ന റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം

355(1101) ശ്രീ. കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനക്ഷേമ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പുതുക്കാട് മണ്ഡലത്തിലെ കുറുമാലി പുഴയോട് ചേർന്ന പഞ്ചായത്തുകളിലെ റോഡുകൾ ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പിന്റെ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് അനുമതി നൽകുന്നതിന് സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

(ബി) ഇതിനായുള്ള നടപടികൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

(എ&ബി) ടി റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ സമർപ്പിച്ച നിർദ്ദേശം പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.